



Vlaams
Parlement

ingediend op **414** (2014-2015) – Nr. 2
8 juli 2015 (2014-2015)

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

van het voorstel van resolutie

van Annick De Ridder, Karin Brouwers, Marino Keulen,
Lies Jans, Dirk de Kort en Paul Van Miert

betreffende het invoeren
van het principe van basisbereikbaarheid
bij het Vlaamse stads- en streekvervoer

Het Vlaams Parlement,

- gelet op:
 - 1° de inhoud van het Vlaamse regeerakkoord 2014-2019 (*Parl.St.* VI.Parl. 2014, nr. 31/1) met betrekking tot de organisatie van het openbaar vervoer, waarbij onder meer gekozen wordt voor:
 - a) een goed, meer vraaggestuurd aanbod van het openbaar vervoer;
 - b) het maximaal inzetten op comfortabele voertuigen, optimale frequenties, concurrentiële snelheid en eenvoudig geïntegreerde dienstverlening en tarieven;
 - c) het beantwoorden van de specifieke vervoersvragen in dunbevolkte gebieden, in nauw overleg met de lokale besturen en op basis van reizigersvervoersstromen;
 - d) een gericht aanbod dat vervoersarmoede moet vermijden;
 - e) het inzetten op en het stimuleren van innovatieve vervoersconcepten, zoals belbussen, deeltaxi's/regiotaxi's, buurtbussen, deelfietsen, deelauto's enzovoort;
 - 2° de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2014-2019 (*Parl.St.* VI.Parl. 2014-15, nr. 152/1), waarin bovenvermelde principes verder uitgewerkt worden;
 - 3° de hoorzittingen in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken op 30 april en 7 mei 2015 over de omschakeling van het principe van basismobiliteit naar basisbereikbaarheid in het openbaar vervoer;
- overwegende dat:
 - 1° het concept basisbereikbaarheid het kunnen bereiken van belangrijke maatschappelijk functies op basis van een vraaggericht systeem en met een optimale inzet van middelen vooropstelt;
 - 2° een aanbod van stads- en streekvervoer niet op zichzelf staat maar deel uitmaakt van het totale mobiliteitsnetwerk, waarbij vanuit de visie van combimobiliteit, voor- en natrajecten met fiets, auto en andere vervoersmodi moeten worden gefaciliteerd;
- vraagt de Vlaamse Regering om het huidige aanbod van het openbaar vervoer te hervormen volgens het concept van basisbereikbaarheid, en daarbij:
 - 1° nog meer in te zetten op een kwaliteitsvolle dienstverlening, stoelend op stiptheid, comfort en snelheid, die mede kan worden bereikt via flankerende maatregelen op alle beleidsniveaus met het oog op het verbeteren van de doorstroming en de realisatie van vervoersknooppunten;
 - 2° in te zetten op het inschakelen van het juiste voertuig met de juiste capaciteit op de juiste plaats, afhankelijk van de vraag en op basis van een minimale kostendekkingsgraad, zodat zowel stedelijke als minder bevolkte gebieden op een manier worden ontsloten waarbij het aanbod beter is afgestemd op de vraag;
 - 3° werk te maken van een versoepeling van de exploitatievoorwaarden voor de pachters;
 - 4° een samenhangend, hiërarchisch gestructureerd vervoersmodel uit te tekenen, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen een kernnet, een aanvullend net, een verfijnd net en een net op maat, en waarbij de dienstverlening van de NMBS, de VVM-De Lijn, de MIVB, de TEC en alternatieve vervoersconcepten complementair zijn aan elkaar;
 - 5° een duidelijk inzicht te verschaffen in de manier waarop de regierol vandaag uitgetekend en verdeeld wordt over de verschillende instanties (decreetgever, regering, departement, De Lijn);
 - 6° de invoering van een onafhankelijk mobiliteitsregisseur nader te onderzoeken met de bedoeling het openbaar vervoer op een transparante manier en vanuit een holistische benadering te organiseren binnen de door de Vlaamse Regering vooropgestelde criteria;

- 7° die regie op gewestelijk en gemeentelijk niveau op elkaar af te stemmen door de gemeenten medezeggenschap te geven via de vervoersregio's (bestaande of nog op te richten);
 - 8° het nieuwe vervoersmodel constant te evalueren en vraaggestuurd aan te passen, mede op basis van de beschikbare informatie met betrekking tot de reizigersvervoersstromen, verzameld via de MOBIB-kaart en het ReTiBo-systeem;
 - 9° aanpassingen aan het huidige aanbod zoveel mogelijk te doen in samenhang met de uitrol van een valabel vervoersalternatief, en in overleg met de betrokken gemeenten/regio's;
- en vraagt de Vlaamse Regering voorts:
- 1° bovenvermelde principes verder uit te werken in een ontwerp van decreet en een nieuwe beheersovereenkomst op te stellen die uitgaat van bovenvermelde principes;
 - 2° in afwachting daarvan maatregelen te nemen om de huidige beheersovereenkomst verder te laten lopen, met het oog op het waarborgen van de continuïteit van de dienstverlening en het mogelijk uitrollen van proeftuinen.